

# POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

k projektové dokumentaci pro územní řízení (DUR)

## Hodonín – přemostění silnice I/55 – lávka pro cyklisty a chodce

---

### **B) Souhrnná technická zpráva**

#### **B.2 Celkový popis stavby**

#### **Stavebník:**

Město Hodonín, Masarykovo nám. 53/1, 695 35 Hodonín

#### **Zhotovitel dokumentace:**

PP projekt Hodonín s.r.o., Dobrovolského 3971/5A, 695 01 Hodonín

červenec 2018

## Požární bezpečnost

---

Navržená stavba zahrnuje stezku pro chodce a cyklisty s lávkou přes silnici I/55. Stezka je navržena s krytem z asfaltového betonu, lávka je z dřevěných lepených nosníků, s dřevěnou konstrukcí dolní mostovky, sestavenou z příčníků a podélníků a příčně kladených dubových mostin.

Šířka průjezdného profilu v kterékoliv části navržené stavby je 3,00 m, výška průjezdného profilu je větší jak 4,10 m.

Navržené řešení umožňuje bezpečný zásah jednotek požární ochrany (min. šířka komunikace 3,00 m, min. výška průjezdného profilu 4,10 m) a také umožňuje evakuaci osob a zvířat.

### Posouzení stavby na požadavky a technické podmínky dle přílohy č. 3 vyhlášky č. 23/2008 Sb.:

---

#### Podrobnější vymezení technických podmínek požární ochrany zařízení pro hašení požárů a záchranné práce

- 1. Přístupové komunikace v místech s vnějším odběrným místem zdrojů požární vody musí umožňovat její odběr požární technikou. K trvalému zajištění volného příjezdu mobilní požární techniky se nástupní plochy i vnější odběrná místa požární vody označují podle zvláštního právního předpisu.*

Nástupní plochy se uvnitř obvodu staveniště nenachází.

Na staveništi, ani v jeho těsné blízkosti, se nevyskytuje vodovod.

- 2. Vjezdy na pozemky obestavěné, ohrazené nebo jiným způsobem zneprístupněné a určené pro příjezd požární techniky musí být navrženy o minimální šířce 3,5 m a výšce 4,1 m.*

Stavba splňuje požadavky vyhlášky č. 23/2008 Sb..

- 3. Každá neprůjezdná jednopruhová přístupová komunikace delší než 50 m musí být na neprůjezdném konci navržena se smyčkovým objezdem nebo plochou umožňující otáčení vozidla.*

Netýká se této stavby.

- 4. Umístění, šířka a další technické parametry včetně provedení nástupní plochy musí odpovídat technickým parametrům výškové požární techniky.*

Netýká se této stavby.

- 5. Stavba a nástupní plocha pro požární techniku se navrhuje 4 m od hranice ochranného pásma takovým způsobem, který umožňuje příjezd a provedení zásahu mimo ochranné pásmo.*

Netýká se této stavby.

- 6. Ve všech případech, kde se předpokládá hašení vodou, musí být její množství zajištěno tak, aby odpovídalo hodnotám uvedeným v české technické normě uvedené v příloze č. 1 část 1 bod 7. Pokud charakter hořlavých látek či zařízení ve stavbě vylučuje užití vody jako hasiva, stavba se vybaví jinými vhodnými a účinnými hasebními látkami.*

Netýká se této stavby.

- 7. Ve stavbách výšky větší než 60 m musí být požární nádrž navržena v posledním nadzemním podlaží nebo na střeše. Tato nádrž slouží jako zásoba požární vody pro požární potrubí, s objemem odpovídajícím hodnotám uvedeným v české technické normě uvedené v příloze č. 1 část 1 bod 7.**

Netýká se této stavby.

- 8. U vstupu do garáže se zakladačovým systémem musí být na dobře viditelném místě umístěn půdorys tohoto prostoru včetně řezu s vyznačením přístupu do jednotlivých podlaží zakladačového systému.**

Netýká se této stavby.

Hodonín, červenec 2018

Vypracoval: Ing. Pavel Kočvara